

АННОТАЦИЯ

Дополнительной профессиональной программы
повышения квалификации
«Пилотирование и аэрофотосъемка при помощи БВС Геоскан 201»

Цель программы	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации направлена на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации по направлению «Пилотирование и аэрофотосъемка при помощи БВС Геоскан 201».
Содержание программы	Модуль 1. Теоретическая подготовка оператора БВС Модуль 2. Дистанционное пилотирование беспилотных воздушных судов самолетного типа Модуль 3. Эксплуатация и обслуживание функционального оборудования полезной нагрузки беспилотного воздушного судна, систем передачи и обработки информации, а также систем крепления внешних грузов В результате освоения программы слушатель должен Знать: – Нормативные правовые акты, регламентирующие организацию и выполнение полетов БВС (включая правила получения разрешений). – Порядок получения информации о запретных зонах и зонах ограничения полетов. – Основы воздушной навигации, аэродинамики и метеорологии в объеме, необходимом для подготовки и выполнения полета. – Требования эксплуатационной документации. – Летно-технические характеристики БАС и влияние на них эксплуатационных факторов. – Требования эксплуатационной документации, летно-технические характеристики и эксплуатационные ограничения. – Технология выполнения авиационных работ, характеристики используемого оборудования. – Назначение, устройство и принципы работы элементов БАС. – Перечень и содержание работ по видам технического обслуживания. – Классификация неисправностей и отказов, методы их обнаружения и устранения. – Порядок установки и снятия съемного оборудования. Уметь: – Анализировать метеорологическую, орнитологическую и аэронавигационную обстановку. – Использовать специализированные цифровые платформы полетно-информационного обслуживания. – Оценивать техническое состояние и готовность к использованию БАС. – Составлять полетное задание и план полета. – Осуществлять дистанционное пилотирование и (или) контроль параметров полета одного БВС. – Распознавать и контролировать факторы угроз и ошибок при выполнении полетов. – Принимать меры по обеспечению безопасного выполнения полета. – Оформлять полетную документацию, в том числе в электронном виде.

	– Читать эксплуатационно-техническую документацию. – Выполнять техническое обслуживание элементов БАС в соответствии с эксплуатационной документацией. – Устанавливать и снимать съемное оборудование.
Объем программы в часах	40 часов
Категория обучающихся	среднее профессиональное и (или) высшее образование
Документ по итогам обучения	удостоверение о повышении квалификации

Оператор ЭДО ООО "Компания "Тензор"

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

ПОДПИСАНО

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НОВОСИБИРСКОЙ
ОБЛАСТИ "НОВОСИБИРСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИМЕНИ Б.С. ГАЛУЩАКА",**
Лейбов Алексей Михайлович, директор

10.04.26 17:37
(MSK)

Сертификат 00E379FAFEB27272364E872790784311
Действует с 30.05.25 по 23.08.26