

АННОТАЦИЯ

к программе профессионального обучения

Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)
профессиональная подготовка

Цель программы	Программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих направлена на обучение лиц, ранее не имевших профессии рабочего или должности служащего по направлению «Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)». Основная цель вида профессиональной деятельности: Обеспечение безопасной эксплуатации беспилотных авиационных систем с одним или несколькими беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее.
Содержание программы	Раздел 1. Теоретическое обучение Модуль 1 Теоретическая подготовка оператора БВС Раздел 2. Профессиональный курс Модуль 2 Дистанционное пилотирование беспилотных воздушных судов: самолетного типа; вертолетного типа; мультироторного типа; смешанного типа В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения: Знать: – Правила и порядок, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, получения разрешения на использование воздушного пространства, в том числе при выполнении полетов над населенными пунктами, при выполнении авиационных работ; – Нормативные правовые акты об установлении запретных зон и зон ограничения полетов; порядок получения информации о запретных зонах и зонах ограничения полетов; – Нормативные правовые акты, регламентирующие организацию и выполнение полетов беспилотным воздушным судном; – Основы воздушной навигации, аэродинамики и метеорологии в объеме, необходимом для подготовки и выполнения полета беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой до 10 килограммов в ожидаемых условиях эксплуатации; – Требования эксплуатационной документации; – Летно-технические характеристики беспилотной авиационной системы и влияние на них эксплуатационных факторов; – Порядок планирования полета беспилотного воздушного судна и построения маршрута полета; – Порядок подготовки программы полета и загрузки ее в бортовой навигационный комплекс (автопилот) (при наличии) беспилотного воздушного судна; – Специализированные цифровые платформы полетно-информационного обслуживания и сервисы цифрового журналирования операций; – Порядок проведения предполетной подготовки беспилотной авиационной системы и ее элементов; – Нормативные правовые акты, регламентирующие порядок

	использования воздушного пространства Российской Федерации, производства полетов беспилотными воздушными судами; – Требования эксплуатационной документации, летно-технические характеристики и эксплуатационные ограничения беспилотного воздушного судна; – Порядок действий экипажа при нештатных и аварийных ситуациях; – Назначение, устройство и принципы работы элементов беспилотной авиационной системы; – Характеристики топлива, специальных жидкостей (газов), горюче-смазочных материалов, источников электроэнергии, применяемых при эксплуатации беспилотной авиационной системы; – Порядок подготовки к работе инструментов, приспособлений и контрольно-измерительной аппаратуры для выполнения технического обслуживания беспилотной авиационной системы; – Требования охраны труда и пожарной безопасности. Уметь: – Анализировать метеорологическую, орнитологическую и аэронавигационную обстановку; – Использовать специальное программное обеспечение для составления программы полета и ввода ее в бортовой навигационный комплекс (автопилот) (при наличии) беспилотного воздушного судна; – Составлять полетное задание и план полета; – Оценивать техническое состояние и готовность к использованию беспилотной авиационной системы; – Оформлять полетную и техническую документацию; – Осуществлять запуск беспилотного воздушного судна; – Осуществлять дистанционное пилотирование и (или) контроль параметров полета одного беспилотного воздушного судна; – Определять пространственное положение беспилотного воздушного судна с использованием элементов наземной станции управления; – Принимать меры по обеспечению безопасного выполнения полета беспилотным воздушным судном; – Выполнять послеполетные работы; – Читать эксплуатационно-техническую документацию беспилотных авиационных систем и их элементов, чертежи и схемы; – Обслуживать аккумуляторные батареи элементов беспилотных авиационных систем.
Объем программы в часах	40 часов
Документ по итогам обучения	свидетельство о профессии рабочего, должности служащего

Оператор ЭДО ООО "Компания "Тензор"

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

ПОДПИСАНО

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НОВОСИБИРСКОЙ
ОБЛАСТИ "НОВОСИБИРСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИМЕНИ Б.С. ГАЛУЩАКА",**
Лейбов Алексей Михайлович, директор

08.04.26 15:02
(MSK)

Сертификат 00E379FAFEBBCB27272364E872790784311
Действует с 30.05.25 по 23.08.26